

EMPAREJAMIENTO DEL GANCHO CON EL CHASIS

Modelo	Capacidad de Volteo	Óptima Cabina a Eje (CA)	Posible CA	Óptima Cabina a Centro Eje (CT)	Posible CT	PBV Recomendado	Rango Posible PBV	Riel Carrozable Necesario	Altura Chasis	Longitud Carrocería Óptimo	Longitud Carrocería Potencial
SL-75	3400 kg	2438	2134 a 2438	N/A	N/A	7257	6350 kg a 7257 kg	3200	Hasta 965	3048 a 3658	2743 a 3962
SL-105	4762 kg	2438	2134 a 2438	N/A	N/A	8618 kg	5900 kg a 8600 kg	3302	hasta 1016	3048 a 3658	3048 a 3962
SL-160	7260 kg	3048	2743 a 3048	N/A	N/A	11793 kg	8200 kg a 12000 kg	3886	hasta 1016	3658 a 4267	3048 a 4572
SL-212	9070 kg	3048	2743 a 3048	N/A	N/A	14058 kg	11300 kg a 16000 kg	3962	hasta 1016	3658 a 4267	3048 a 4877
SL-214	9070 kg	3505	3048 a 3505	N/A	N/A	14058 kg	11300 kg a 16000 kg	4369	hasta 1016	4267 a 4877	3658 a 5486
SL-220	9977 kg	4420	3962 a 4420	4115	3810 a 4115	14966 kg	11300 kg a 16000 kg	5486	hasta 1092	5486 a 6096	4267 a 6706
SL-222	9977 kg	4064	3607 a 4064	3607	3302 a 3607	14966 kg	11300 kg a 16000 kg	5131	hasta 1092	4877 a 5486	4877 a 6096
SL-240	10884 kg	3658	3810 a 3658	3353	3048 a 3353	14966 kg	11300 kg a 16000 kg	4674	hasta 1092	4267 a 4877	3658 a 5486
SL-2418	10884 kg	2438	2134 a 2438	N/A	N/A	14966 kg	11300 kg a 16000 kg	3404	hasta 1092	3048 a 3658	3048 a 3962
SL-330	14966 kg	3962	3607 a 3962	3505	3302 a 3505	22676 kg	15000 kg o mayor	4851	hasta 1143	4267 a 4877	3658 a 5486
SL-400	18140 kg	N/A	N/A	3505	3302 a 3505	24490 kg	20400 kg o mayor	4851	hasta 1143	4267 a 4877	3658 a 5486
SL-406	18140 kg	N/A	N/A	4572	4420 a 4572	24490 kg	20400 kg o mayor	5893	hasta 1143	5486 a 6096	4877 a 6706
SL-412	18140 kg	N/A	N/A	2895	2591 a 2895	24490 kg	20400 kg o mayor	4293	hasta 1143	3658 a 4267	3658 a 4572
SL-518	24490 kg	N/A	N/A	4420	4191 a 4420	29025 kg	22700 kg o mayor	5715	hasta 1143	5180 a 6096	4572 a 6706
SL-520	22675 kg	N/A	N/A	4826	4470 a 4826	29025 kg	22700 kg o mayor	6223	hasta 1143	6096 a 6706	5182 a 7315
SL-650	29500 kg	N/A	N/A	4826	4369 a 4826	36281 kg	25000 kg o mayor	6325	hasta 1143	6096 a 6706	5182 a 7315

NOTES:

- Utiliza la óptima CA/CT cuando sea posible para mejor distribución de peso.
- Escoge el peso bruto recomendado cuando sea posible para mejor emparejar el camión con la capacidad del gancho.
- Clasificaciones de Chasis
 - Clase 6 = 8617 kg hasta 11.790 kg PBV
 - Clase 7 = 11.791 kg hasta 14.965 kg PBV
 - Clase 8 = 14.966 kg y mayor
- Por si elige opciones como lona, guardacabina o cualquier accesorio que coloca entre la cabina y gancho, se recuerda que tiene que incrementar ambos CA/CT y riel libre según los requisitos del accesorio. Consulta con el fabricante o proveedor del accesorio para las dimensiones apropiadas.
- Longitudes de carrocerías o contenedores que exceden la óptima dimensión pueden requerir opciones adicionales (parachoques con extensiones, parachoques desplegados, parachoques plegables) para cumplir con las regulaciones de I.C.C. Carrocerías más cortas que las dimensiones de la longitud óptima son disponibles para algunos modelos con el uso de la Cerradura deslizante Ajustable o el Sistema de Contenedor Variable (CVS). Comunicarse con su distribuidor SwapLoader para mayor información.