An EFCO Company

SWAPLOADER®

"Hooked on Quality"

U.S.A. LTD.

ESPECIFICACIONES TODOS LOS MODELOS

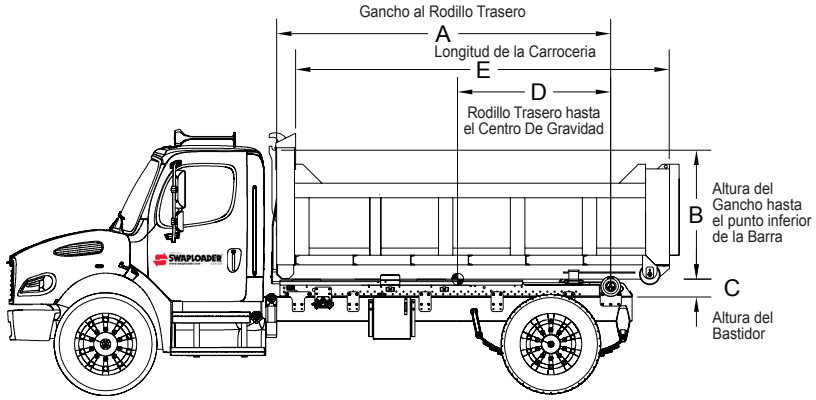
UN CAMIÓN

POSIBILIDADES ILIMITADAS

- CALIDAD
- INTEGRIDAD
- INNOVACIÓN
- SERVICIO SUPERIOR

ESPECIFICACIONES
TODOS LOS MODELOS

	MODEL		SL-75	SL-105	SL-160	SL-212	SL-214	SL-220	SL-222	SL-240
DESCRIPTION DEL MODELO	CAPACIDAD DE VOLTE (INCLUYE CONTENEDOR)		3 400 kg	4 760 kg	7 260 kg	9 070 kg	9 070 kg	9 980 kg	9 980 kg	10 890 kg
	ÁNGULO DEL VOLTEO		56º	58°	56°	58°	57°	53°	53°	53°
	CAPACIDAD DE LEVANTE (INCLUYE CONTENEDOR)		3 400 kg	4 760 kg	7 260 kg	9 070 kg	9 070 kg	9 980 kg	9 980 kg	10 890 kg
	PESO DEL EQUIPO	(FIJO)	567 kg	760 kg	1 055 kg	1 145 kg	1 235 kg	1 860 kg	1 840 kg	1 770 kg
		(AJU)	N/A	N/A	1 119 kg	1 200 kg	1 300 kg	1 960 kg	1 940 kg	1905 kg
DIMENSIONES GENERALES (VEA DIAGRAMA)	GANCHO A RODILLO (DIM. A)		2 905 mm	2 946 mm	3 546 mm	3 505 mm	3 902 mm	4 923 mm	4 567 mm	4 059 mm
	ALTURA DEL GANCHO (DIM. B)	(FIJO)	905 mm	905 mm	905 mm	905 mm	905 mm	1 368 mm	1 368 mm	1 368 mm
		(AJU)	N/A	N/A	905 mm / 1 368 mm	905 mm / 1 368 mm	905 mm / 1 368 mm	1 368 mm / 1 569 mm	1 368 mm / 1 569 mm	1 368 mm / 1 569 mm
	ALTURA DEL BASTIDOR (DIM. C)		133 mm	140 mm	191 mm	191 mm	191 mm	229 mm	229 mm	229 mm
	CENTRO DE GRAVIDAD (DIM. D)		1 516 mm	1 476 mm	1 796 mm	1 625 mm	2 040 mm	2 484 mm	2 418 mm	2 235 mm
	LONGITUD DE CARROCERÍA ÓPTIMA		**3,1 m - 3,7 m**	**3,1 m - 3,7 m**	**3,7 m - 4,3 m**	**3,7 m - 4,3 m**	**4,3 m - 4,9 m**	**5,5 m - 6,1 m**	**1 4,9 m - 5,5 m**	**4,3 m - 4,9 m**
	LONGITUD DE CARROCERíA POTENICIAL (DIM. E)	1	2,7 m - 4,0 m	3,1 m - 4,0 m	3,1 m - 4,6 m	3,1 m - 4,9 m	3,7 m - 5,5 m	4,3 m - 6,7 m	4,3 m - 6,1 m	3,7 m - 5,5 m
	ANCHO DE LA CARROCERÍA	2	1 057 mm / 991 mm	1 057 mm	1 057 mm / 1 029 mm	1 057 mm / 1 029 mm	1 057 mm / 1 029 mm	1 057 mm / 1 029 mm	1 057 mm / 1 029 mm	1 057 mm / 1 029 mm
SISTEMA HIDRÁULICO	TIPO DE BOMBA HIDRÁULICA (CC/REV.)		engranaje (14)	engranaje (30.5)	engranaje (48.5)	engranaje (48.5)	engranaje (48.5)	engranaje (73.1)	engranaje (73.1)	engranaje (73.1)
	FLUJO DEL ACEITE RPM BOMBA	3	11,7 L/m @ 1000 RPM	27,3 L/min @ 1,000 RPM	43,2 L/min @ 1,000 RPM	43,2 L/min @ 1,000 RPM	43,2 L/min @ 1,000 RPM	65,9 L/min @ 1,000 RPM	65,9 L/min @ 1,000 RPM	65,9 L/min @ 1,000 RPM
	PRESIÓN DE ALIVIO		22,4 Mpa	22,4 MPa	22,4 MPa	22,4 MPa	22,4 MPa	19,3 MPa	19,3 MPa	19,3 MPa
	DEPÓSITO HIDRÁULICO		26,5 L	56,7 L	56,7 L	56,7 L	56,7 L	94,6 L	94,6 L	94,6 L
CILINDROS DE LEVANTE	TIPO		TODOS LOS MODELOS INCORPORAN CILINDROS DE DOBLE EFFECTO CON VÁLVULA DE COMPENSACIÓN INTEGRADA.							
	CANTIDAD		1	2	2	2	2	2	2	2
	DIÁMETRO		Ø 102 mm	Ø 102 mm	Ø 127 mm	Ø 140 mm	Ø 140 mm	Ø 152 mm	Ø 152 mm	Ø 152 mm
	DESPLAZAMIENTO		965 mm	965 mm	1 092 mm	1 168 mm	1 372 mm	1 372 mm	1 372 mm	1 372 mm
CILINDRO DE GANCHO	TIPO		5	MODELOS INCORPORAN CILINDRO SENCILLO, DE DOBLE EFFECTO CON VÁLVULA DE COMPENSACIÓN INTEGRADA.						
	CANTIDAD		2	1	1	1	1	1	1	1
	DIÁMETRO		Ø 38 mm	Ø 64 mm	Ø 76 mm	Ø 76 mm	Ø 76 mm	Ø 89 mm	Ø 89 mm	Ø 89 mm
	DESPLAZAMIENTO		508 mm	610 mm	813 mm	813 mm	914 mm	1 219 mm	864 mm	762 mm
ESPECIFICACIONES DEL CHASIS (RECOMENDADO)	RANGO DEL PESO BRUTO VEHICULAR (P.B.V.)	6	6 350 kg - 7 257 kg	5 900 kg - 8 600 kg	8 200 kg - 12 000 kg	11 300 kg - 16 000 kg	11 300 kg - 16 000 kg	11 300 kg - 16 000 kg	11 300 kg - 16 000 kg	11 300 kg - 16 000 kg
	CABÍNA AL CENTRO DEL EJE SENCILLO	7	2 134 mm - 2 438 mm	2 134 mm - 2 438 mm	2 743 mm - 3 048 mm	2 743 mm - 3 048 mm	3 048 mm - 3 505 mm	3 962 mm - 4 420 mm	3 607 mm - 4 064 mm	3 302 mm - 3658 mm
	CABINA AL PASADO (EJES TANDEM)	7	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	3 810 mm - 4 115 mm	3 302 mm - 3 607 mm	3 048 mm - 3 353 mm
	ESPACIO LIBRE RIELES	8	3 200 mm	3 302 mm	3 886 mm	3 962 mm	4 369 mm	5 486 mm	5 131 mm	4 674 mm
	ALTURA DE LOS RIELES		hasta 965 mm	hasta 1 016 mm	hasta 1 016 mm	hasta 1 016 mm	hasta 1 016 mm	hasta 1 092 mm	hasta 1 092 mm	hasta 1 092 mm
DATOS DE PTO (RECOMENDADO)	MONTAJE DE BOMBA	9	Montaje Directo SAE A, 2 Perno	Montaje Directo SAE B, 2 Perno	Montaje Directo SAE B, 4 Perno	Montaje Directo SAE B, 4 Perno	Montaje Directo SAE B, 4 Perno	Montaje Directo SAE B, 4 Perno	Montaje Directo SAE B, 4 Perno	Montaje Directo SAE B, 4 Perno
	TORQUE REQUERIDO		54 N m	109 N m	170 N m	170 N m	170 N m	271 N m	271 N m	271 N m



SL-2418	SL-330	SL-400	SL-406	SL-412	SL-518	SL-520X	SL-650
10 890 kg	14 970 kg	18 150 kg	18 150 kg	18 150 kg	24 500 kg	22 675 kg	29 490 kg
57°	58°	58°	55°	60°	57°	60°	54°
10 890 kg	14 970 kg	18 150 kg	18 150 kg	18 150 kg	24 050 kg	22 675 kg	29 490 kg
1 380 kg	2 350 kg	2 400 kg	2 690 kg	2 170 kg	2 995 kg	2 805 kg	3 650 kg
N/A	2 420 kg	2 470 kg	2 760 kg	2 240 kg	3 100 kg	2 869 kg	N/A
2 997 mm	4 255 mm	4 255 mm	5 328 mm	3 645 mm	5 105 mm	5 658 mm	5 753 mm
1 368 mm	1 569 mm	1 569 mm	1 569 mm	1 569 mm	1 569 mm	1 569 mm	1 569 mm
N/A	1 569 mm / 1 368 mm	1 569 mm / 1 368 mm	1 569 mm / 1 368 mm	1 569 mm / 1 368 mm	1 569 mm / 1 368 mm	1 569 mm / 1 368 mm	N/A
229 mm	279 mm	279 mm	279 mm	279 mm	305 mm	292 mm	330 mm
1 621 mm	2 256 mm	2 256 mm	2 896 mm	1 920 mm	2 743 mm	2 921 mm	3 175 mm
3,1 m - 3,7 m	**4,3 m - 4,9 m**	**4,3 m - 4,9 m**	**5,5 m - 6,1 m**	**3,7 m - 4,3 m**	**5,4 m - 6,1 m** 1	**6,1 m - 6,7 m**	**6,1 m - 6,7 m**
3,1 m - 4,0 m	3,7 m - 5,5 m	3,7 m - 5,5 m	4,9 m - 6,7 m	3,7 m - 4,6 m	4,6 m - 6,7 m	5,2 m - 7,3 m	5,2 m - 7,3 m
1 057 mm / 1 029 mm	1 029 mm / 1 057 mm	1 029 mm / 1 057 mm	1 029 mm / 1 057 mm	1 029 mm / 1 057 mm	1 029 mm / 1 057 mm	1 029 mm / 1 057 mm	1 029 mm / 1 057 mm
engranaje (73.1)	engranaje (62.8)	engranaje (62.8)	engranaje (62.8)	engranaje (62.8)	engranaje (73.1)	engranaje (62.9)	engranaje (73.1)
65,9 L/min @ 1,000 RPM	84,4 L/min @ 1,500 RPM	84,4 L/min @ 1,500 RPM	84,4 L/min @ 1,500 RPM	84,4 L/min @ 1,500 RPM	98,4 L/min @ 1,500 RPM	80 L/min @ 1,300 RPM	98,4 L/min @ 1,500 RPM
19,3 MPa	24,1 MPa	24,1 MPa	24,1 MPa	24,1 MPa	24,1 MPa	32,1 MPa	24,1 MPa
94,6 L	113,6 L	113,6 L	113,6 L	113,6 L	113,6 L	94,6 L	113,6 L
TODOS LOS MODELOS INCORPORAN CILINDROS DE DOBLE EFFECTO CON VÁLVULA DE COMPENSACIÓN INTEGRADA.							
2 4	2 4	2 4	2	2 4	2	2	2
Ø 140 mm	Ø 140 mm	Ø 152 mm	Ø 165 mm	Ø 152 mm	Ø 178 mm	Ø 152 mm	Ø 191 mm
991 mm	1 524 mm	1 524 mm	1 880 mm	1 422 mm	1 880 mm	2 165 mm	2 083 mm
MODELOS INCORPORAN CILINDRO SENCILLO, DE DOBLE EFFECTO CON VÁLVULA DE COMPENSACIÓN INTEGRADA.							
1 4	1 4	1 4	1	1 4	1	1	1
Ø 102 mm	Ø 102 mm	Ø 102 mm	Ø 102 mm	Ø 102 mm	Ø 114 mm	Ø 102 mm	Ø 114 mm
610 mm	965 mm	965 mm	1 321 mm	762 mm	1 219 mm	1 321 mm	1 321 mm
11 300 kg - 16 000 kg	15 000 kg o mayor	20 400 kg o mayor	20 400 kg o mayor	20 400 kg o mayor	22 700 kg o mayor	22 700 kg o mayor	25 000 kg o mayor
2 134 mm - 2 438 mm	3 607 mm - 3 962 mm	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	3 302 mm - 3 505 mm	3 302 mm - 3 505 mm	4 420 mm - 4 572 mm	2 591 mm - 2 896 mm	4 191 mm - 4 420 mm	4 470 mm - 4 826 mm	4 369 mm - 4 826 mm
3 404 mm	4 851 mm	4 851 mm	5 893 mm	4 293 mm	5 715 mm	6 248 mm	6 325 mm
hasta 1 092 mm	hasta 1 092 mm	hasta 1 092 mm	hasta 1 143 mm	hasta 1 143 mm	hasta 1 143 mm	hasta 1 143 mm	hasta 1 143 mm
Montaje Directo SAE B, 4 Perno	Montaje Directo SAE B, 4 Perno	Montaje Directo SAE B, 4 Perno	Montaje Directo SAE B, 4 Perno	Montaje Directo SAE B, 4 Perno	Montaje Directo SAE B, 4 Perno	Montaje Directo SAE B-B, 4 Perno, Eje Estriado 1" 15T 16/32"	Montaje Directo SAE B, 4 Perno
271 N m	271 N m	271 N m	271 N m	271 N m	312 N m	339 N m	312 N m

1. Ganchos hidráulicos con carrocerías largas muchas veces no conforman con las normas establecidas para la instalación de los paragolpes y no permiten alcanzar con el ángulo máximo de volteo. Carrocerías más cortas se puede manejar con algunos modelos con el uso de la Asamblea de Cerradura Deslizante Ajustable. Consulta con su distribuidor de Swaploader para más información.
2. Laterales máximos a las dimensiones exteriores.
3. Las revoluciones por minuto y el flujo de aceite de la bomba hidráulica dependen de las revoluciones del motor y la ratio de la toma de fuerza.
4. Píston de nitrato lustrado del cilindro hidráulico.
5. Válvula de contrabalanza.
6. El PBV bajo puede limitar la capacidad de carga.
7. Las óptimas dimensiones entre cabina y eje sencillo y doble ejes tándem son determinadas por el tipo de carga y requerido radio del giro.
8. La dimensión del espacio libre es la longitud de brazo/gancho más 127 mm para dejar espacio para proteger la cabina y para otros accesorios, tales como guarda cabina y luces.
9. La rotación de la bomba y toma de fuerza se determina por la transmisión.

¿QUÉ SE PUEDE REALIZAR CON SWAPLOADER HOY EN DÍA?

ENGANCHADOS EN CALIDAD

An EFCO Company

SWAPLOADER®

"Hooked on Quality"

U.S.A. LTD.

YouTube www.youtube.com/swaploader

MADE IN USA

1800 NE Broadway Ave. Des Moines, IA 50313

web: swaploader.com email: sales@swaploader.net toll free: 888.767.8000 phone: 515.266.3042

SWL-055SP
TRUART 1.5M - REV. 08/2023